

Une fois de plus,
nous innovons !



Une
diminution de la
consommation



Une odeur
fraîche et légère



Une augmentation
de la fiabilité
et de la longévité
de votre installation

le nouveau mazout de Total Belgium

TOTAL Mazout Ultra

Le nouveau mazout commercialisé sous le nom TOTAL Mazout Ultra est conçu pour répondre aux attentes de nos clients et des consommateurs en termes d'économie, de confort et d'environnement.

TOTAL Mazout Ultra a comme base notre mazout ordinaire auquel nous ajoutons un additif spécifique et exclusif, développé et mis au point par les centres de recherche de TOTAL et bénéficie, en outre, de la très large expérience acquise dans ce domaine par TOTAL dans d'autres pays européens.

TOTAL Mazout Ultra: les principaux bénéfices pour le consommateur sont, entre autres: meilleure combustion, réduction des émissions, protection active des installations, stabilité au stockage améliorée, réduction de la consommation ainsi qu'une odeur agréable.

Un mazout évolué qui ne représente que des avantages:

Economie

- Diminution de la consommation jusqu'à 7%
- Réduction des travaux de maintenance

Protection active de votre installation

- Meilleure stabilité du produit pendant le stockage
- Plus grande propreté des gicleurs et des filtres

Protection de l'environnement

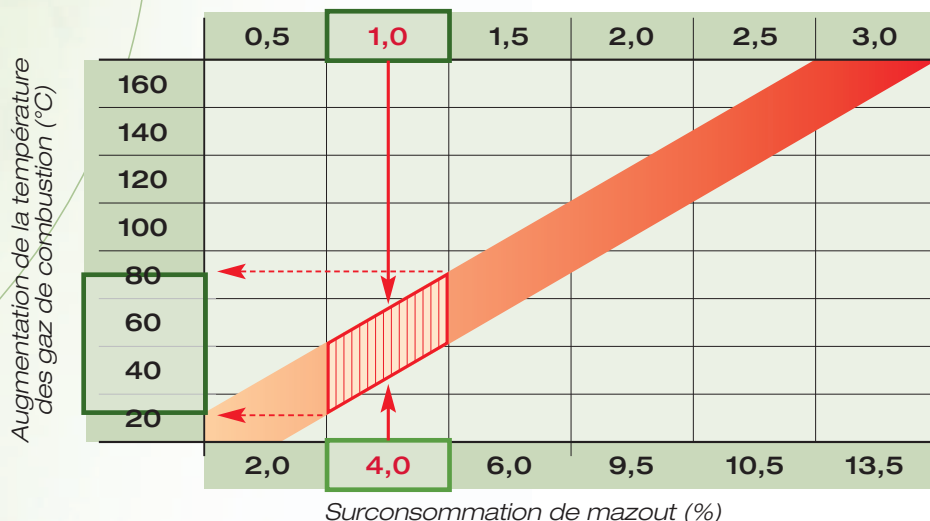
- Minimisation de la formation de suies
- Meilleure exploitation de l'énergie thermique

Confort

- Finies les odeurs tenaces lors du remplissage de la cuve
- TOTAL Mazout Ultra, par son odeur fraîche et légère, se fait discret

Figure 1: encrassement du foyer et surconsommation

Epaisseur de la couche de suie (mm)



Les avantages du TOTAL Mazout Ultra

Meilleure combustion

- Grâce à son améliorant de combustion, **TOTAL Mazout Ultra** brûle mieux et plus complètement, ce qui se traduit par des dépôts moins abondants, plus friables et peu adhérents et donc une nette réduction de l'encrassement de la cheminée et de la chaudière. Saviez-vous qu'une couche de suie ayant une épaisseur de 1 mm sur les parois de la chaudière entraîne une surconsommation de 4% ?
- Un environnement mieux préservé: une diminution significative des émissions de dioxyde de carbone (CO₂) et de suies, par rapport à un mazout ordinaire.

Plus économique

- **TOTAL Mazout Ultra** permet de réaliser des économies de consommation pouvant aller jusqu'à 7% par rapport à l'utilisation d'un mazout ordinaire. L'économie réalisée est cependant très dépendante de l'âge et de l'état général de la chaudière et du brûleur.

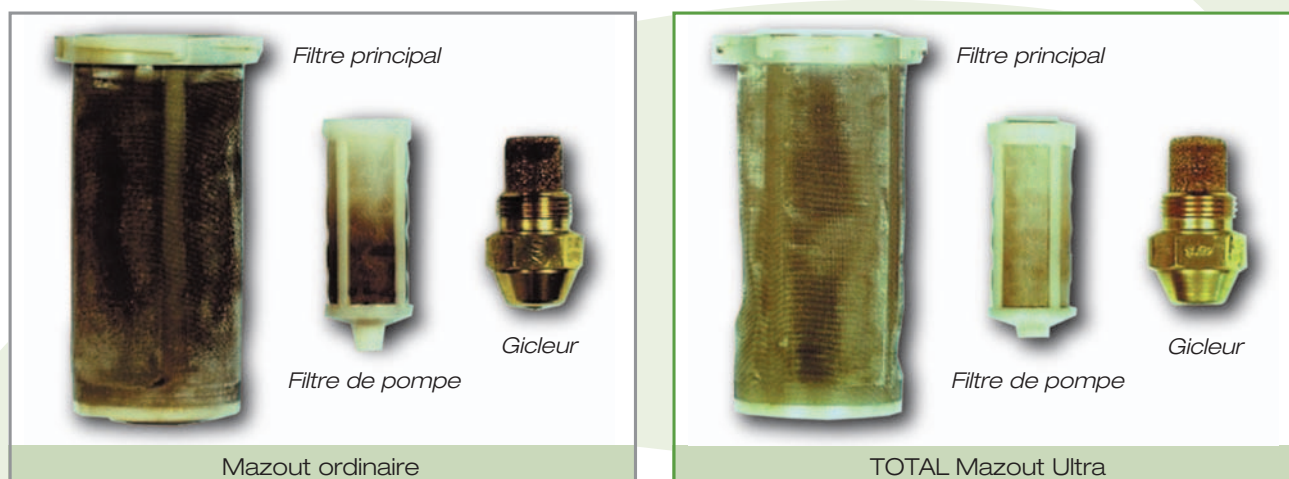
Figure 2 : intérieur d'une chaudière après essais de combustion



Plus fiable

- Grâce à son action anticorrosion, **TOTAL Mazout Ultra** offre une meilleure protection contre la corrosion des cuves métalliques et du circuit d'alimentation en combustible. Ces phénomènes de corrosion se traduisent toujours par l'apparition de sédiments solides insolubles de rouille et d'oxydes, lesquels peuvent provoquer des colmatages de filtres et du gicleur ainsi qu'une usure abrasive de la pompe à mazout.
- **TOTAL Mazout Ultra** est plus stable qu'un mazout de qualité ordinaire, il résiste mieux à l'oxydation et reste ainsi performant plus longtemps. L'incorporation d'un antioxydant ralentit le vieillissement naturel du produit, prévenant ainsi la formation de gommes et de sédiments lors du stockage; ce qui résulte également en une diminution significative de l'encrassement de la cuve, des filtres et du gicleur. Grâce à son agent antioxydant, **TOTAL Mazout Ultra** résiste mieux aux chocs thermiques, le rendant ainsi particulièrement indiqué pour l'alimentation des poêles à mazout.
- **TOTAL Mazout Ultra** contient également un agent désémulsifiant qui prévient la formation d'une émulsion en présence d'eau. Cet additif facilite et accélère la séparation entre le mazout et l'eau de condensation, bien souvent responsable de problèmes de tenue au froid et d'usure prématurée de la pompe à mazout par manque de lubrification.

Figure 3: différence en gommages et sédiments



Confort

- Finies les odeurs désagréables lors de la livraison, l'incorporation d'un additif réodorant confère au **TOTAL Mazout Ultra** une odeur plus agréable, fraîche et légère, nettement différente de l'odeur caractéristique du mazout ordinaire.
- L'utilisation du **TOTAL Mazout Ultra** ne nécessite aucune adaptation de votre installation.

Exclusif

- La présence d'un agent traceur exclusif à TOTAL Belgium protège le consommateur d'éventuelles contrefaçons. Même en mélange, la présence ou l'absence du traceur peut être démontrée. Ceci vous assure que vous serez les seuls à utiliser notre produit.

En un coup d'œil, TOTAL Mazout Ultra c'est :

- *Haute valeur calorifique.*
- *Rendement optimal de votre chaudière et diminution réelle de la consommation par rapport à un mazout ordinaire.*
- *Meilleure combustion, aussi bien dans les chaudières traditionnelles que dans les poêles à mazout.*
- *Réduction de la formation des résidus de combustion dans le foyer (chaudières et poêles à mazout) et dans les chambres de combustion (moteurs).*
- *Réduction des émissions résultant de la combustion (dioxyde de carbone et suies).*
- *Protection active contre la corrosion, pour une plus longue durée de vie des installations.*
- *Grande stabilité au stockage.*
- *Réodorant pour votre confort.*
- *Identifiable grâce à son traceur spécifique et exclusif.*
- *Peut être utilisé comme carburant pour des moteurs diesel non routiers d'anciennes générations.*
- *Commandez dès à présent votre **TOTAL Mazout Ultra** et attendez-vous à être positivement surpris!*



DÉCOUVREZ NOTRE NOUVELLE GAMME DE MAZOUT

Avec TOTAL Mazout Ultra, nous vous proposons notre nouvelle gamme de mazout adaptée à chacun de vos besoins. Comment choisir son mazout ?

TOTAL Mazout Ultra

- **Exigences minimales :** norme belge NBN T 52-716
- **Applications :** chaudières à mazout traditionnelles et poêles à mazout, carburant pour moteurs diesel stationnaires et pour moteurs d'engins non routiers (avec autorisation des accises : tracteurs agricoles et forestiers, engins de chantier, bulldozers, excavatrices, etc...)

Gasoil Grand Froids

- **Egalement appelé :** mazout hiver, mazout grand froid, gasoil hiver, gasoil grand froid
- **Exigences minimales :** norme belge NBN T 52-716
- **Applications :** chaudières à mazout traditionnelles et poêles à mazout, carburant pour moteurs diesel stationnaires et pour moteurs d'engins non routiers (avec autorisation des accises : tracteurs agricoles et forestiers, engins de chantier, bulldozers, excavatrices, etc...)

Mazout

- **Egalement appelé :** mazout ordinaire, gasoil, gasoil de chauffage
- **Exigences minimales :** norme belge NBN T 52-716
- **Applications :** chaudières à mazout traditionnelles et poêles à mazout, carburant pour moteurs diesel stationnaires et pour moteurs d'engins non routiers (avec autorisation des accises : tracteurs agricoles et forestiers, engins de chantier, bulldozers, excavatrices, etc...)

Gasoil Extra

- **Egalement appelé :** mazout Extra, diesel rouge
- **Exigences minimales :** norme belge NBN EN 590 (diesel avec teneur en soufre maxi 50 mg/kg)
- **Applications :** chaudières à mazout à condensation et poêles à mazout, carburant pour nouveaux moteurs diesel stationnaires et pour nouveaux moteurs d'engins non routiers (avec autorisation des accises : tracteurs agricoles et forestiers, engins de chantier, bulldozers, excavatrices, etc...), peut également être utilisé pour les chaudières traditionnelles.
- **Le Gasoil Extra n'est pas un mazout additivé.**

Rectification

Lors de la mise en page de notre précédent numéro (Confort Club n° 167, juillet 2003), les mystères de l'informatique ont fait que l'une des colonnes du tableau des unités de mesure et facteurs de conversion des unités de puissance n'était pas au bon emplacement. Ci-dessous vous trouverez le tableau correct.

PUISSANCE						
Unités		Watt	kilowatt	kilocalorie/s	cheval vapeur (CV)	BTU/s
Watt	W	1	0,001	$238,8 \times 10^{-6}$	$1,35962 \times 10^{-3}$	$947,8 \times 10^{-6}$
kilowatt	kW	1000	1	$238,8 \times 10^{-3}$	1,35962	$947,8 \times 10^{-3}$
kilocalorie/s	kcal/s	4186,8	4,1868	1	5,6925	3,9683
cheval (CV)	ch	735,5	0,7355	0,17567	1	0,69712
BTU/s	Btu/s	1055,06	1,05506	0,252	1,4345	1